

Tijelo, 7. prosinac 2011.

Tijelo, 7. prosinac 2011.

Hrvatska

Lanjski dugovi brodogradilišta veći od vrijednosti brodova sagrađenih u četiri godine

Od 1997. do ove godine država je brodogradilištima odobrila 13 milijardi kuna jamstava. Najveća jamstva odobrila su 3. maja i Brodogradnja i Lujosa ukupno više od 6 milijardi kuna

Iskustva KISIDOR

Hrvatska brodogradnja trenutno predstavlja jedna od najbogatijih i najbržerastućih grana u gospodarstvu. Brodogradnja, koja je od 1997. do ove godine državi odobrila 13 milijardi kuna jamstava, trenutno predstavlja jedna od najbogatijih i najbržerastućih grana u gospodarstvu. Brodogradnja, koja je od 1997. do ove godine državi odobrila 13 milijardi kuna jamstava, trenutno predstavlja jedna od najbogatijih i najbržerastućih grana u gospodarstvu.

Lukovne obroke brodogradnja u prošlog godinu nije na području države vrijednosti ispod 10 milijardi kuna, a među obveznicima su najbogatije one prema Hrvatskoj i drugim članicama Europske unije.

Brodogradnja, koja je od 1997. do ove godine državi odobrila 13 milijardi kuna jamstava, trenutno predstavlja jedna od najbogatijih i najbržerastućih grana u gospodarstvu. Brodogradnja, koja je od 1997. do ove godine državi odobrila 13 milijardi kuna jamstava, trenutno predstavlja jedna od najbogatijih i najbržerastućih grana u gospodarstvu.

Santini: Brodogradnja je naš jedini brend

Brodogradnja trenutno predstavlja jedna od najbogatijih i najbržerastućih grana u gospodarstvu. Brodogradnja, koja je od 1997. do ove godine državi odobrila 13 milijardi kuna jamstava, trenutno predstavlja jedna od najbogatijih i najbržerastućih grana u gospodarstvu.

Brodogradilišta privatizirati prije ulaska Hrvatske u EU

Brodogradnja trenutno predstavlja jedna od najbogatijih i najbržerastućih grana u gospodarstvu. Brodogradnja, koja je od 1997. do ove godine državi odobrila 13 milijardi kuna jamstava, trenutno predstavlja jedna od najbogatijih i najbržerastućih grana u gospodarstvu.

Nušinović: Naš proizvod u brodu je samo naša pamet

Brodogradnja trenutno predstavlja jedna od najbogatijih i najbržerastućih grana u gospodarstvu. Brodogradnja, koja je od 1997. do ove godine državi odobrila 13 milijardi kuna jamstava, trenutno predstavlja jedna od najbogatijih i najbržerastućih grana u gospodarstvu.

Od 1997. do ove godine država je brodogradilištima odobrila 13 milijardi kuna jamstava. Najveća jamstva odobrila su 3. maja i Brodogradnja i Lujosa ukupno više od 6 milijardi kuna.

Država je, prema Santini, jedini brend brodogradnje u Hrvatskoj. Brodogradnja, koja je od 1997. do ove godine državi odobrila 13 milijardi kuna jamstava, trenutno predstavlja jedna od najbogatijih i najbržerastućih grana u gospodarstvu.

Brodogradnja trenutno predstavlja jedna od najbogatijih i najbržerastućih grana u gospodarstvu. Brodogradnja, koja je od 1997. do ove godine državi odobrila 13 milijardi kuna jamstava, trenutno predstavlja jedna od najbogatijih i najbržerastućih grana u gospodarstvu.

